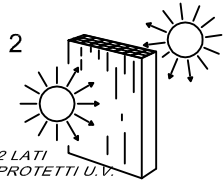
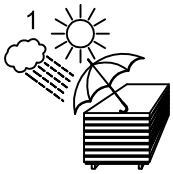
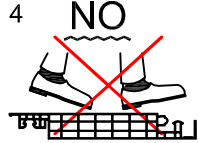


## NOTE TECNICHE:

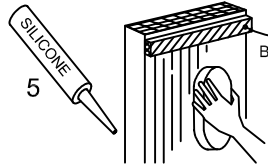


1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA
2. LASTRA EASYPIU' PROTEZIONE U.V. SU ENTRAMBI I LATI



3. LASTRE IN POLICARBONATO ALVEOLARE NON PEDONABILI.
4. NON CAMMINARE MAI SULLE LASTRE. UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

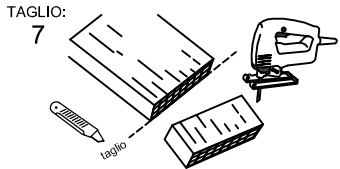
IL POLICARBONATO SUBISCE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:



5. PER LE SIGILLATURE, UTILIZZARE SOLO SILICONE NEUTRO COMPATIBILE

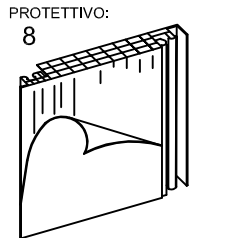


6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE ACQUA e SAPONE NEUTRO

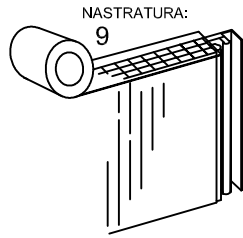


LE LASTRE EASYPIU' SONO FORNITE A MISURA CON ALVEOLI NASTRATI ALLE DUE ESTREMITA'.

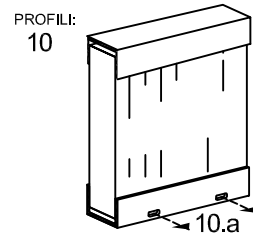
7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHETTO ALTERNATIVO (1) O TAGLIERINO (2). SIGILLARE GLI ALVEOLI DOPO IL TAGLIO.



8. RIMUOVERE IL FILM PROTETTIVO "PELABILE" DURANTE LA POSA IN OPERA LE LASTRE

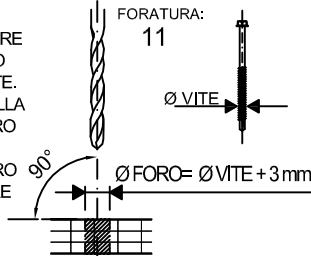


9. GLI ALVEOLI DEVONO ESSERE CHIUSI CON NASTRO IN ALLUMINIO

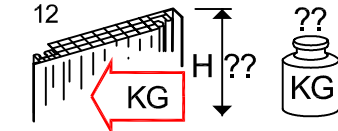


10. LA NASTRATURA DEVE ESSERE PROTETTA DA UN PROFILO DI CONTENIMENTO  
10.a PROFILI INFERIORI DEVONO ESSERE FORATI PER SCARICO ACQUA

11. PER ESEGUIRE LA FORATURA IN CANTIERE UTILIZZARE: TRAPANO CON ADEGUATE PUNTE. REALIZZARE FORI NELLA LASTRA CON DIAMETRO MAGGIORATO DI 3 mm RISPETTO AL DIAMETRO DELLA VITE O ASOLARE IL FORO NEL SENSO LONGITUDINALE



CARICHI E DIMENSIONI:



12. PER LA RESISTENZA AI CARICHI E LE ALTEZZE MASSIME DELL'INTERO SISTEMA CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA.

