

LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTE REVER AD UNA ANTA

NINZ S.p.A.
 corso Trento, 2/A
 I-38061 ALA (TN) / ITALIA

I56-I
 5001016/1
 04/14 1/2

1

SINISTRA (SX) DESTRA (DX)

2

QPF

Sballare la porta e controllare che il foro muro corrisponda alla misura FM scritta sull'etichetta. Stabilire la definitiva quota del pavimento finito (QPF) ed il senso di apertura.

6a

QPF

Ø6

40

60

Bloccare provvisoriamente la porta, a piombo nel foro muro, rispettando la QPF ed il parallelismo alla parete.

6b

Aprire l'anta e tassellare il telaio in corrispondenza delle zanche. Usare tasselli in nylon tipo Würth art. 0903 8 40 e viti Spax 6x60 (non in dotazione). Richiudere l'anta.

3

QPF

Staccare con cautela il coprifilo dal distanziale inferiore per adattarlo al pavimento finito (QPF).

4

Montare la maniglia.

7a

A

Fissare le zanche con malta a presa rapida. Riempire il vuoto tra il telaio e la parete con malta cementizia (dettaglio A), evitando imbarcamenti e svergolamenti del telaio.

6b

A

Riempire con malta cementizia il vuoto tra telaio e parete (dettaglio A), evitando qualsiasi imbarcamento e svergolamento del telaio.

APPLICAZIONE CON ZANCHE

APPLICAZIONE CON TASSELLI

5a

QPF

Raddrizzare le zanche, segnare sul muro le rispettive posizioni rispettando la QPF. Creare gli scassi per le zanche nel muro.

5b

QPF

Bloccare provvisoriamente la porta, a piombo nel foro muro, rispettando la QPF ed il parallelismo alla parete.

8

Togliere i vari distanziali tra anta e telaio. Nel caso che la battuta inferiore non venga utilizzata, tranciare il traverso inferiore con uno scalpello.

9

QPF

6

Ø15

Nel caso di porta Rever SECUR tassellare a pavimento la bocca in dotazione.

10

d

e

125

Exus

100

Twist

75

Slash

Accessori: d) guarnizione di battuta - e) chiudiporta - maniglione antipanico EXUS, TWIST o SLASH.

LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTE REVER AD UNA ANTA

156-I 2/2

NOTE GENERALI

RESPONSABILITÀ: è obbligo del posatore di eseguire le istruzioni di posa in ogni dettaglio.

VERNICIATURE: la porta di serie è finita con vernici epossipoliestere applicate in polvere e termoidurite a circa 180°C. La superficie è gofrata e particolarmente resistente. In caso di riverniciatura si consiglia di seguire la seguente procedura:

- carteggiare e spolverare accuratamente le superfici;
- applicare una mano di fondo epossidico opaco a 2 componenti tipo ALCEA EPOX 5203/0059 (beige);
- verniciare le superfici con smalto o altra vernice a propria scelta.

PULIZIE: la porta esce dalla fabbrica già imballata e pulita. Si consiglia di usare solo uno straccio e acqua saponata e di non grattare le superfici.

GARANZIE: il produttore risponde per la qualità dei materiali secondo quanto previsto dalla legge (C.C. 1495). Eventuali reclami per materiali mancanti oppure difettosi devono essere segnati per mezzo di nota sulle bolle di consegna e comunque comunicati entro otto giorni dal ricevimento dei materiali.

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE PER PORTE REVER

Tutte le porte devono essere regolarmente controllate per assicurarsi che non sussistano danneggiamenti e che chiudano regolarmente. I controlli devono avvenire periodicamente per assicurare che i dispositivi di chiusura automatica siano efficienti e che le porte si chiudano perfettamente. Le porte devono essere tenute libere da ostruzioni (D.L. 09 aprile 2008 n° 81 - D.M. 10.03.1998).

Ogni 5.000 aperture al massimo ogni 6 mesi devono essere effettuate le seguenti operazioni:

- lubrificare le cerniere;
- lubrificare la serratura e soprattutto il vano corsa dello scrocco;

Per le porte dotate di serratura a tre punti di chiusura devono essere effettuati ulteriori controlli:

- verificare il regolare funzionamento delle aste di chiusura e lubrificare le guide di scorrimento delle stesse;
- liberare da ogni residuo il foro nella boccola a pavimento.

Deve essere verificato anche il regolare funzionamento di tutti gli accessori delle porte, quali maniglie, eventuali maniglioni antipanico, chiudiporta ecc. Anche di essi devono essere lubrificate le parti mobili o incernierate, seguendo le apposite istruzioni.

Nel caso di funzionamento irregolare della porta o di accessori difettosi, consigliamo di consultare il ns. ufficio vendite e di richiedere l'intervento di un posatore autorizzato oppure la fornitura dei materiali di ricambio.

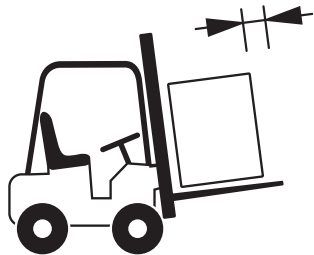
N.B.: per la lubrificazione utilizzare lubrificante a bassa fluidità.

MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO - EVENTUALI RECLAMI

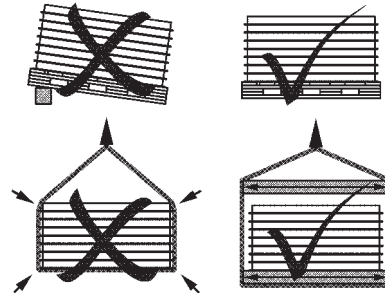
MOVIMENTAZIONE: in caso di movimentazione mediante fasce/funi di sollevamento, posizionarle esclusivamente sotto gli zoccoli del pallet, evitando di collocarle sotto le tavole; evitare che le fasce/funi in tiro esercitino troppa pressione sulle porte, interponendo dei distanziali nella parte superiore. Non movimentare le ante mediante ventose.

STOCCAGGIO: è cura del destinatario di immagazzinare il materiale scaricato in luogo idoneo affinché la merce sia protetta dagli agenti atmosferici e dall'azione dei raggi solari. Qualora durante il trasporto o nelle operazioni di scarico, la merce venga a contatto con pioggia o neve, è indispensabile intervenire tempestivamente rimuovendo l'eventuale nylon protettivo di ogni singola porta e collocando le stesse in posizione verticale per una opportuna asciugatura.

RECLAMI: eventuali difetti estrinseci delle porte vanno annotati sulla copia della bolla da restituire al trasportatore e denunciati al produttore entro 48 ore mediante invio di raccomandata r.r.. Ricordiamo che difetti intrinseci come dalle condizioni generali vanno denunciati al produttore entro otto giorni dalla consegna mediante invio di raccomandata r.r.. In ogni caso non potranno essere utilizzati e di conseguenza montati prodotti che presentano difettosità, gli stessi dovranno rimanere a disposizione per eventuali controlli che il produttore o chi per esso intenderà effettuare.



Movimentare il materiale con attrezzatura adeguata.



Depositare e maneggiare il materiale con cura.



Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato.



Non esporre il materiale agli agenti atmosferici.